



Warszawa, dnia 16-04-2026

Zn.spr.: ZP.720.22.2026

Pan Artur Zakolski
Nadleśniczy
Nadleśnictwa Jabłonna

W związku z przekazaną wewnętrzną analizą oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko leśne i wartości historyczno-kulturowe dla zadania pn. „Przebudowa drogi w L. Kolonia nr 27 DSD; odcinek w oddz. 52/63 51/62 i 50/61” zn. spr.: SA.20.4.2026, tut. Dyrekcja przekazuje opinię w sprawie.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej drogi leśnej na odcinku 1300 m do parametrów głównych dróg wywozowych i dojazdów pożarowych. Szerokość planowanej jezdni wyniesie 3,50 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 m każde. Nawierzchnia wykonana zostanie m.in. z warstwy wyrównawczo-wzmacniającej z kruszywa łamanego z przekruszenia skał litych lub żwirów. Projekt uwzględnia również zachowanie infrastruktury towarzyszącej, w tym 3 mijanek, 10 zjazdów oraz odmulenie 1800 m rowów odwodnieniowych i 6 zbiorników odparowujących (odstojników). Przebieg drogi, szerokość korpusu drogowego i lokalizacja dodatkowych elementów drogowych (mijanki, zjazdy) pozostaje bez zmian w stosunku do obecnego przebiegu drogi, w związku z czym na skutek przebudowy nie zmniejszy się powierzchnia biologicznie czynna.

Inwestycja znajduje się w zasięgu obszaru Natura 2000 PLH 140045 „Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej”. Podczas przeprowadzonej wizji terenowej, w buforze 50 m od istniejącej drogi, stwierdzono 10 stanowisk roślin będących pod ochroną, w tym ochroną ścisłą, które rosną w wydzieleniach przylegających do planowanej inwestycji. Do stwierdzonych gatunków należą: miodownik melisowaty, kruszczyk szerokolistny i lilia złotogłów. Szacowana odległość ww. stanowisk roślin chronionych od planowanej przebudowy drogi wynosi do ok. 5 m.

Ze względu na charakter prac (przebudowa po istniejącym śladzie z zachowaniem dotychczasowego systemu odwodnienia), oddziaływanie inwestycji na środowisko leśne będzie miało charakter okresowy o stosunkowo niskim natężeniu. Głównym zagrożeniem jest uszkodzenie lub zniszczenia stanowisk roślin chronionych występujących w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Zagrożenie to może zostać wyeliminowane w przypadku zastosowaniu odpowiednich środków zapobiegawczych (minimalizujących wpływ inwestycji), m.in. oznakowanie stanowisk gatunków objętych ochroną, odpowiedni nadzór ze strony inwestora.

Biorąc pod uwagę powyższe, Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Warszawie informuje, że w zakresie oddziaływania na środowisko leśne i wartości historyczno-kulturowe nie wnosi uwag do przedłożonej analizy dla planowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi w Leśnictwie Kolonia nr 27 DSD **pod warunkiem zastosowania niżej wymienionych wskazań (działań minimalizujących).**

Na etapie projektowania:

1. Dokonać ponownej lustracji terenowej pod kątem występowania gatunków chronionych w pełni okresu wegetacyjnego, celem uzupełnienia wiedzy o ewentualnie mogących występować nowych stanowiskach gatunków objętych ochroną (ostatnia inwentaryzacja w okresie wegetacyjnym miała miejsce w sierpniu 2023 r.).
2. Ze względu na obecność Obszaru Natura 2000 Świetliste dąbrowy i grądy w Jabłonnej PLH140045 – maksymalnie wykorzystać obecną szerokość drogi oraz istniejące jej dodatkowe elementy, celem wypełnienia założeń (deklaracji Nadleśnictwa) o niezmnieszeniu powierzchni biologicznie czynnej.
3. W przypadku pojawienia się braku możliwości zastosowania rozwiązań alternatywnych umożliwiających zachowanie któregośkolwiek ze stanowisk gatunków objętych ochroną gatunkową, należy przed realizacją inwestycji wystąpić do właściwego organu ochrony przyrody o zezwolenie na odstępstwo od obowiązujących zakazów (niszczenia gatunku i jego siedliska).
4. Lista działań minimalizujących wskazanych w przedmiotowej opinii musi zostać przekazana projektantowi przed wykonaniem przez niego projektu wraz z dokładnym wskazaniem lokalizacji stanowisk gatunków objętych ochroną.
5. Lista działań minimalizujących wskazanych w przedmiotowej opinii musi zostać przekazana wykonawcy przed przystąpieniem do robót wraz z dokładnym wskazaniem lokalizacji stanowisk gatunków objętych ochroną.

Na etapie realizacji:

1. Ewentualne prace związane z usunięciem drzew i krzewów wykonać poza okresem lęgowym ptaków, a w przypadku konieczności wykonania ww. czynności w okresie lęgowym uprzednio przeprowadzić wizję terenową pod kątem weryfikacji występowania stanowisk lęgowych ptaków (nie wcześniej niż 7 dni przed wykonaniem prac związanych z wycinaniem drzew i krzewów). W przypadku stwierdzenia zasiedlonych stanowisk należy wstrzymać się z wykonaniem wycinki do momentu zakończenia lęgu.
2. Niedopuszczalnym jest naruszenie stanowisk gatunków chronionych rosnących w sąsiedztwie pasa drogowego oraz zmiana warunków środowiskowych w ich najbliższym otoczeniu. Stanowiska gatunków należy oznaczyć w widoczny sposób np. poprzez opalikowanie granic płatów i rozpięcie na nich taśmy ostrzegającej przed przypadkowym zniszczeniem.
3. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy poinformować wykonawcę robót o lokalizacji stanowisk gatunków objętych ochroną gatunkową i obowiązku zachowania (zabezpieczenia) przedmiotowych stanowisk.
4. Nie należy składować materiałów budowlanych w miejscach występowania gatunków chronionych oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie, z wyjątkiem terenu już istniejącej drogi i elementów jej infrastruktury.

5. Nie należy zmieniać stosunków wodnych w sąsiedztwie stanowisk gatunków objętych ochroną.
6. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu powinny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 7:00-22:00) w celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej dla otoczenia i płoszenia zwierzyny.
7. W przypadku zawleczenia z materiałem na plac budowy inwazyjnych gatunków obcych należy podjąć działania zmierzające do likwidacji ich stanowisk. Mając na uwadze powyższe, we właściwym odstępie czasu od zakończenia realizacji przedsięwzięcia (np. rok po zakończeniu inwestycji w okresie wegetacyjnym) należy dokonać lustracji pod kątem zawleczenia gatunków obcych.

Z poważaniem,
Waldemar Magiera
Z-ca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej
/podpisano elektronicznie certyfikatem
kwalifikowanym/

Do wiadomości

Wydział Infrastruktury, Projektów Rozwojowych i Innowacji (EZ), RDLP w Warszawie.